



"Испытано дорогой,
оценено профессионалами!"

ИНСТРУКЦИЯ

по установке комплекта деталей
«Раздатка "VAL-racing"-
специальный ряд»
для автомобилей ЛАДА 4x4 и Шевроле Нива.

Число ряда :
Пониженный 3,152
Повышенный 1,186

ЗАВОД ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ
ВАЛ-РЕЙСИНГ

НАЗНАЧЕНИЕ:

Комплект деталей "Раздатка VAL-racing"-специальный ряд», устанавливается в раздаточную коробку автомобилей ЛАДА 4x4 и Шевроле Нива, для увеличения крутящего момента на колесах, без увеличения мощности двигателя.

ВНИМАНИЕ:

ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ПОНИЖЕННУЮ ИЛИ ПОВЫШЕННУЮ ПЕРЕДАЧУ В ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ!!!

Это может привести к резкому торможению и поломке узлов автомобиля!

Переключение должно производиться обязательно с выжимом сцепления и переключением сначала на нейтраль раздатки, потом на передачу. Это сохранит долговечность работы деталей "Раздатки "VAL-racing".



СОСТАВ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ:

- | | |
|--|------------|
| 1. Блок шестерен промежуточного вала "VAL-racing, специальный ряд" z=28x45 | - 1 штука. |
| 2. Шестерня "VAL-racing" высшей передачи ведущего вала z=43 | - 1 штука. |
| 3. Шестерня "VAL-racing" низшей передачи ведущего вала z=26 | - 1 штука. |
| 4. Шестерня ведомая (дифференциала) раздаточной коробки "VAL-racing," z=51 | - 1 штука. |
| 5. Дистанционная втулка, проточенная наружный. Ф=20,5 мм | -1 штука. |

Передаточные отношения Раздатки 3,152 ВАЛ-РЕЙСИНГ.
28x51/43x28= 1,186 повышенная
45x51/26x28=3,152 пониженная

Передаточное отношение высшей передачи серийного ряда 1,2. Обратите внимание, в связи с разницей повышенных рядов, незначительно снижается максимальная скорость автомобиля с рядом 3,15 в комплектации с серийными главными парами и колесами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В связи с тем, что в работе по замене серийного комплекта на комплект "VAL-racing", применяются, как электро, пневмо, гидро и ручные инструменты, не забудьте об технике безопасности и средствах индивидуальной защиты при проведении работ. Замена серийного комплекта деталей раздатки ЛАДА 4x4 на комплект "VAL-racing", не требует специального инструмента и квалификации отличной от стандартной технологии замены узлов серийной раздатки ЛАДА 4x4, работу по сборке и разборке коробки, замене деталей и узлов, демонтаже подшипников, работы по установке деталей "Раздатка VAL-racing", рекомендуется проводить в специализированном сервисе и квалифицированным персоналом.

УСТАНОВКА:

"Раздатки «VAL-racing»-специальный ряд" меняются серийные узлы:

Шестерни пониженной и повышенной передач ведущего вала, промежуточный вал, шестерня дифференциала (ведомая шестерня), дистанционная втулка

Доработка серийных узлов раздатки: Необходима доработка корпуса дифференциала и возможно, внутренних поверхностей корпуса раздатки в местах касания деталями комплекта:

– корпуса дифференциала (чертеж в приложении) любым удобным для Вас способом (токарный станок, наждачный станок), это необходимо для исключения касания корпуса дифференциала большим венцом блок-шестерни промежуточного вала.

– В случае необходимости доработать изнутри корпус картера раздатки любым удобным способом, для исключения касания шестернями поверхности картера.

1. Снять и разобрать раздаточную коробку по существующей технологии, с учетом заменяемых деталей.

2. Снять из картера коробки ведущий и промежуточный валы. (Существующая технология)

3. Снять подшипники с промежуточного вала. **(!!! Рекомендуется до сборки приобрести новый комплект шестерен привода спидометра с учетом установленных у Вас главных пар, в связи с частой поломкой шестерен при демонтаже.)**

4. Разобрать по существующей технологии ведущий вал.

5. Провести ревизию подшипников, ступицы муфты включения на наличие износа. На автомобилях требующих замены подшипников в следствии ресурсных, временных или иных требований, подшипники заменить на новые. Используйте подшипники надежных производителей.

ВНИМАНИЕ: Необходим обязательный осмотр состояния ступицы муфты переключения передач ведущего вала, в случае наличия износа, глубоких потертостей на гранях ступицы (изображение ниже) заменить на новую серийную ступицу 21010-170119-00.



В противном случае возможно самопроизвольное выключение передач раздатки в движении автомобиля (переход на нейтраль). Не является гарантийным поводом.

6. Собрать ведущий вал по существующей технологии, установив на него комплект шестерен "VAL-racing".

9. Собрать промежуточный вал "VAL-racing", установив подшипники и привод спидометра.

10. Собрать раздаточную коробку по существующей технологии и требованиям к сборке.

11. Установить коробку на автомобиль, залить масло.

Рекомендации:

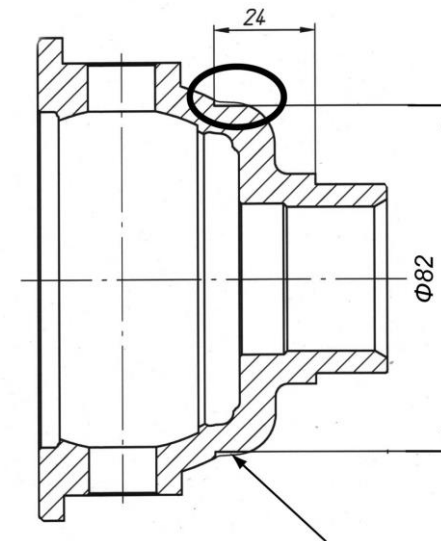
Применяются минеральные и полусинтетические трансмиссионные масла рекомендуемые заводом изготовителем автомобиля, с характеристиками применимости для раздаточных коробок ЛАДА 4x4, GL-5 или специальные масла для высоко нагруженных раздаточных коробок.

После установки раздаточной коробки на автомобиль, для снижения шумов и вибраций, раздаточную коробку требуется отцентровать по существующей технологии.

Для долговременной работы раздаточной коробки, желательно провести прикатку раздаточной коробки в течение 500 км пробега.

Во время прикатки, избегайте работы раздатки в жестких режимах (к примеру, высокие обороты при пониженной передаче). Не рекомендуется во время прикатки эксплуатация автомобиля в сложных дорожных условиях (пески, тяжелое бездорожье и т.п.)

ДОРАБОТКА КОРПУСА ДИФФЕРЕНЦИАЛА



Доработать корпус дифференциала, снять металл с корпуса дифференциала до Ø82 мм любым удобным для Вас способом: (токарный станок, наждачный станок, напильник). Проконтролировать при сборке: гарантировано исключить касание шестерни промежуточного вала корпуса дифференциала.

ВНИМАНИЕ: После установки комплекта с п.о. 3.15, при серийной паре и колесах, показания спидометра на высшей передаче будут завышены, ориентировочно на 12-20 км. в час.

В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции, применению новых, конструкция и комплект поставки могут отличаться от настоящей инструкции.

*С уважением к Вашему выбору,
Завод деталей трансмиссии ВАЛ-РЕЙСИНГ Тольятти.*

КОМПЛЕКТОВЩИК: дата _____

Подпись _____ / _____ /